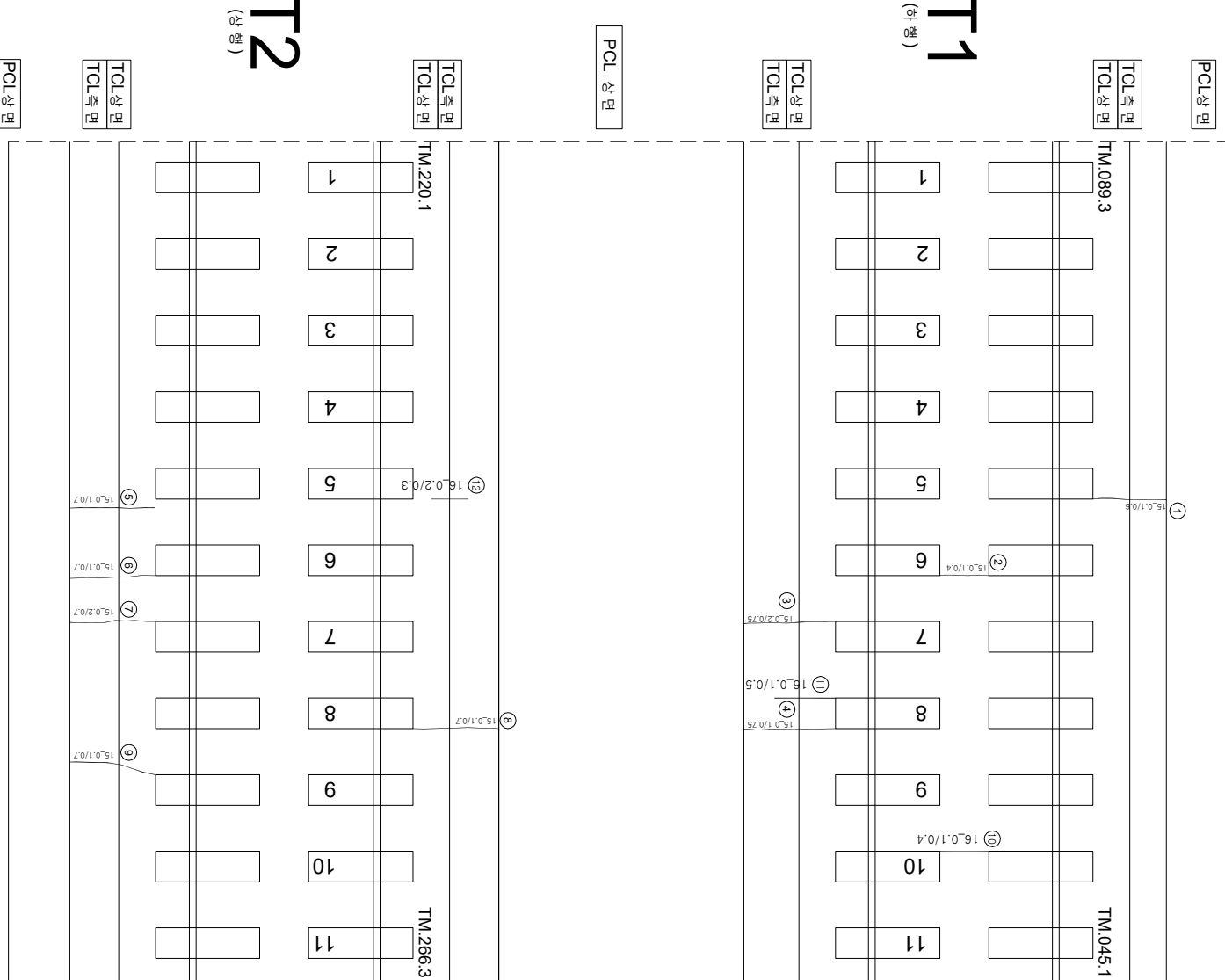


46(48.810~48.817km, S9-5)

48K810

P9
48K817
9 SPAN - 5



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.1 mm	0.6 m		55				
2	균열	0.1 mm	0.4 m		56				
3	균열	0.2 mm	0.75 m		57				
4	균열	0.1 mm	0.75 m		58				
5	균열	0.1 mm	0.7 m		59				
6	균열	0.1 mm	0.7 m		60				
7	균열	0.2 mm	0.7 m		61				
8	균열	0.1 mm	0.7 m		62				
9	균열	0.1 mm	0.7 m		63				
10	균열	0.1 mm	0.4 m		64				
11	균열	0.1 mm	0.5 m		65				
12	균열	0.2 mm	0.3 m		66				
13					67				
14					68				
15					69				
16					70				
17					71				
18					72				
19					73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시 행 사	영 영 영	영 영 영	영 영 영	사 영 사	구 간		구 간	구 간	구 간	구 간
					이 북 영	간 영 경 김 경 기 윤 석 기				
한국철도공사 KORAIL KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역	(주) 한국조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이북영	간영경 김경기 윤석기	0.220 (0.30m이하 : 황색) 0.420 (0.30m초과 0.50m이하 : 적색) 0.620 (0.50m초과 1.00m이하 : 적색) 1.020 (1.00m이상 : 분홍색)	황목도상판리 망상 바리,바락,파손 변태	차로판리 철근노출 누수,습윤부 사공(이음판리,종판리)			